

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0703 Louka u Litvínova (včetně) – – Dubí (včetně)		DÚ B1 dD3 Osek město		evd. km 138,150
Objekt	most	stanice	Vžitý název: znkl. Osek město	
délka mostu 13,35 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 2	elektrizace ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 30 / 50	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A-50	
návrh hodnocení stavebního stavu	2/1	Vedoucí regionálního pracoviště	Jaroslav Schejbal	Rok podrobné prohlídky 2019



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Ev. km 138,150
----------------	--	-----------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°37'38.843"N, 13°41'12.370"E

Délka mostu: 13,35 m (MES)

Šířka mostu: 15,65 m

Výška objektu: 5,75 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná (MES)

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,20 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: +2 °C

Počasí: proměnlivé, sněhové přeháňky

Schéma mostního objektu:

	Poř. č. kol.		Dopr. č. kol.	
Louka u Litvínova ←	1	O 01 K 01 O 02	3 →	Dubí
Louka u Litvínova ←	2	O 01 K 01 O 02	1 →	Dubí
	Otvor č.	1		

1. Nosná konstrukce

K 01 - kamenné zdivo, klenbová, prostá, ukončení kolmé

- Půlkruhová kamenná klenba z 3 dílů (3 díly mostu) - mezi díly podélné vyplněné spáry, řádkové zdivo (pískovcové kvádry), tloušťka klenáků čelních oblouků 0,60 m
- Rozměry: šířka (včetně říms) = 15,65 m, zleva klenba I. dílu mostu š. 7,62 m + vyložení římsy 120 mm (130 mm), klenba II. dílu mostu š. 5,38 m, klenba III. dílu mostu š. 2,40 m + vyložení římsy 100 mm (120 mm) - uváděny šířky ve vrcholu kleneb; rozpětí - 4,60 m (MES)
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: vlevo i vpravo - kamenná zdiva; vlevo na čelní zeď plynule, bez dilatačních spár, navazují rovnoběžná křídla
- Římsy: vlevo průběžná římsa čelní zdi a rovnoběžných křídel - beton / železobeton s povrchovou úpravou (římsa bez dilatačních spár) a vpravo římsa čelní zdi - kamenné desky + beton (vyspravovaná místa), vyložení říms: L - 120 mm (130 mm) a P - 100 mm (120 mm)
- Rok výstavby: 1890 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: na objektu není vyznačený - oprava mostu v období mezi PPM v r. 2013 a 2016 (oprava říms, osazena nová zábradlí, oprava čelních zdí a oprava zdiv spodní stavby)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: opěra z 3 dílů (3 díly mostu) - mezi díly svislé vyplněné spáry, kamenné zdivo, podél paty dířku opěry ochranný betonový práh

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	138,150
----	-------------	--	---------	----------------

- Rozměry: šířka - 15,40 m (MES), šířka I. dílu / II. dílu / III. dílu - 7,55 m / 5,38 m / 2,47 m, výška dříku = vlevo 0,97 m + betonový práh 0,40 m a vpravo 2,00 m + betonový práh 0,45 m, šířka betonového prahu u paty dříku opěry je 0,32 m – 0,34 m
- Rok výstavby: 1890 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: viz NK
- Odvodnění: v dříku opěry ani v křídlech nejsou otvory odvodnění
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, kolmý líc; kamenné zdivo, římsa - viz římsa K 01 vlevo; svah u křídla: přilehlý zemní svahový kužel ukončený patním kamenným opevněním
- Křídlo vpravo: svahové, šikmé, šikmý líc; kamenné zdivo, římsa - kamenné desky, místní oprava betonem; svah za křídlem: zemní svah náspu

Opěra O 02

- Materiál: opěra z 3 dílů (3 díly mostu) - mezi díly svislé vyplněné spáry, kamenné zdivo, podél paty dříku opěry ochranný betonový práh
- Rozměry: šířka = 15,40 m (MES), šířka I. dílu / II. dílu / III. dílu = 7,68 m / 5,38 m / 2,35 m, výška dříku = vlevo 1,02 m + betonový práh 0,18 m a vpravo 2,00 m + betonový práh 0,45 m, šířka betonového prahu u paty dříku opěry je 0,34 m – 0,41 m
- Rok výstavby: 1890 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: viz NK
- Odvodnění: v dříku opěry ani v křídlech nejsou otvory odvodnění
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, kolmý líc; kamenné zdivo, římsa - viz římsa K 01 vlevo; svah u křídla: přilehlý zemní svahový kužel ukončený patním kamenným opevněním
- Křídlo vpravo: svahové, šikmé, šikmý líc; kamenné zdivo, římsa - kamenné desky, místní oprava betonem; svah za křídlem: zemní svah náspu

3. Železniční svršek

Dopr. čísla kolejí, zleva

Kolej č. 3:

- Směrové uspořádání po délce objektu: přímá
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: Xa
- Tvar podkladnic: klínové
- Poloha kolejnicových styků: 2x na mostě a 2x za mostem - otevřené vstříčné styky
- Velikost spár kolejnicových styků: styky na mostě = L. kol. pás 15 mm, P. kol. pás 17 mm, teplota kolejnic v době měření +2,2 °C
- Kolejnicové podpory - druh pražců: dřevěné
- Kolejové lože: průběžné, zapuštěné

Kolej č. 1:

- Směrové uspořádání po délce objektu: přímá
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové podkladnice + upevňovací ve výhybce
- Kolejnicové podpory - druh pražců: dřevěné
- Výhybky: na začátku mostu výhybka č. 7
- Kolejové lože: průběžné, víceméně zapuštěné

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU **0703** Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)Evd. km **138,150**

4. Vybavení

Zábradlí vlevo a vpravo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, svařovaná, ve spojích částí zábradlí šrouby, prvky zábr. z „L“ profilů
- Počet madel/příčlí: 1/2
- Výška zábradlí: vlevo = 1,12 m a vpravo = 1,12 m – 1,14 m
- Délka zábradlí: vlevo = 14,30 m a vpravo = 8,05 m
- Počet sloupků: vlevo = 9 ks a vpravo = 5 ks
- Upevnění sloupků: sloupky s patními deskami kotvenými v římsách
- Půdorysný tvar: přímý

Osvětlení

- Osvětlení kolejiště - před a za mostem vlevo sloupy staničního osvětlení, dolní části sloupů osvětlení opatřeny žlutočerným bezpečnostním nátěrem.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: na mostě (vlevo od koleje č. 1) výměník výhybky č. 7; k zábradlí vpravo je uchycený sloupek nepřenosného varovného návěstidla - Výstražný kolík (návěst Pískejte); za mostem vlevo od koleje č. 1 osazený Přejezdník (kmenový přejezdník - návěst Otevřený přejezd); v horní části křídla opěry O 01 vpravo nivelační bod; před a za mostem vlevo sloupy osvětlení kolejiště; napříč otvorem pod komunikací prochází kanalizace - oboustranně žb kruhové šachty, šachta vpravo je uprostřed komunikace a vystupuje nad její úroveň
- Povrch přemostěné komunikace: zpevněný - žb dílce, panely
- Přejezd automobilem: možný, silnicí Dubí – Osek, v Oseku odbočit vpravo směr vlakové nádraží (ulice Vrbenského), pod nádražím odbočit vpravo a pokračovat podél garáží (po pravé straně) na parkoviště - most se nachází vlevo od parkoviště

5. Přechody do trati

- Přechody ve staničním obvodu - vlevo dostatečná šířka pláně železničního spodku a vpravo není štěrk novějšího KL vysypaný na svahy náspu.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od **osy hlavní koleje č. 1**:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo od kol. č. 1	10 304 mm	10 450 mm	10 655 mm
vpravo od kol. č. 1	4657 mm	4675 mm	4654 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od **osy hlavní koleje č. 1**:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo od kol. č. 1	9904 mm	10 050 mm	10 235 mm
vpravo od kol. č. 1	4342 mm	4360 mm	4307 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 138,150
----------------	--	------------------------

- Vzdálenost **výměníku** (tyče s návěstidlem) **výhybky č. 7** od osy hlavní koleje:

	od osy koleje č. 1
vlevo	2340 mm

- VSMP:** Na mostě se ve volném schůdném a manipulačním prostoru (VSMP) nachází výměník výhybky č. 7.

- Osová vzdálenost kolejí:

dopr. čísla kolejí	uprostřed mostu
3 – 1	7310 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 4,00 m (MES)
- Volná výška nad komunikací:
 - pod vrcholem klenby: 3,30 m (min. vlevo)
 - vlevo ve vzdálenosti 1,00 m od opěry O 01: 3,05 m
 - vlevo ve vzdálenosti 0,50 m od opěry O 02: 2,85 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

Mostní klenba

3 díly mostu

- Průsaky a výluhy pojiva a to včetně ve spárách mezi díly mostu, výraznější průsaky jsou v klenbě II. a III. dílu mostu **(foto č. 1, č. 2 a č. 3)**.
- Jednotlivé kameny ve zdivu klenby II. dílu mostu jsou povrchově degradované (do hl. 10 – 25 mm) a jednotlivé kameny jsou popraskané (šířka trhlin 0,1 – 0,2 mm).
- Zdící malta je pouze místně degradovaná do hl. 30 – 50 mm. V podélné spáře mezi II. a III. dílem mostu je spárování místy degradované do hl. 30 mm.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Čelní zeď vlevo

- Místní průsaky zdivem. Na líci jsou patrné místní výluhy pojiva.

Římsa vlevo

- Bez zjevných poruch.

Čelní zeď vpravo, včetně římsy

- V horní části zdi a pod římsou je popraskané spárování.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

3 díly mostu

- Na líci opěry mapy po stékání vody z průsaků zdivem klenby. Na líci dříku opěry III. dílu mostu jsou patrné místní výluhy pojiva (průsaky).
- Beton ochranného prahu podél paty dříku opěry je degradovaný do hl. 30 – 60 mm.

Křídlo vlevo

- Místní průsaky zdivem. Na líci jsou patrné ojedinělé výluhy pojiva.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 138,150
----	-------------	--	------------------------

Svah u mostního objektu - u křídla vlevo

- Kamenné opevnění paty svahu je mírně rozvolněné.

Křídlo vpravo

- Na líci jsou patrné ojedinělé výluhy pojiva. Místy jsou na líci křídla mechové porosty.

Opěra O 02:

3 díly mostu

- Na líci opěry mapy po stékání vody z průsaků zdivem klenby. Místní průsaky zdivem dříku opěry II. dílu mostu. Na líci dříku opěry III. dílu mostu jsou patrné jednotlivé výluhy pojiva (průsaky).
- Beton ochranného prahu podél paty dříku opěry je degradovaný do hl. 30 – 100 mm.

Křídlo vlevo

- Místní průsaky zdivem.

Svah u mostního objektu - u křídla vlevo

- Kamenné opevnění paty svahu je mírně rozvolněné.

Křídlo vpravo

- Na líci jsou patrné místní výluhy pojiva.

3. Stav železničního svršku

Dopr. čísla kolejí, zleva

Kolej č. 3

- Kolej nepoužívaná - zarostlá. Kolejové lože, upevňovací a pražce jsou zanesené, pražce jsou shnilé, upevňovací chybí, podkladnice jsou uvolněné. U jednoho z kolejnicových pásů nejsou v otevřeném styku na mostě kolejnice dostatečně spojené (chybí vnitřní spojka) - mezi konci kolejnic směrová a výšková nerovnost.

Kolej č. 1

- V průběhu délky mostu jsou svérkové šrouby dotažené a pouze jednotlivé vrtule jsou vyčníželé, v jednom pražci na konci mostu mají vrtule porušenou drážebnost a jedna vrtule již chybí.
- Podkladnice jsou zatlačené do pražců.
- Pražce jsou podélně popraskané. Na konci mostu je jeden pražec podélně prasklý, vyhníly a v pražci je porušená drážebnost vrtulí a v upevnění podkladnice vpravo 1 vrtule již chybí.
- Kolejové lože je čisté.

4. Stav vybavení

Zábradlí vlevo i vpravo:

- Zábradlí nejsou uvolněná, bez deformací. Stav PKO: Prorezavění, odloupání (sedření, otlučení) nátěru na < 1 % plochy (Ri 3) - horší stav je na zábradlí vpravo.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Povrch přemostěné komunikace v mostním otvoru bez výrazného poškození, vpravo žb kanalizační šachta vystupující nad úroveň komunikace není poškozená.
- Estetické hledisko: Líce zdiv mostu, popř. i římsa, jsou posprejované, pokreslené.

5. Přechody do trati

- Přechody ve staničním obvodu - vlevo je dostatečná šířka pláně železničního spodku a vpravo není štěrk novějšího KL vysypaný na svahy náspu.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 138,150
----------------	--	------------------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Průsaky, výluhy pojiva
- Místní degradace zdící malty

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1**z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 1**

na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 11.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Růžička dne: 16.04.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU **0703** Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)

Evd. km **138,150**



foto č. 1

K 01 - klenba I. dílu mostu – průsaky zdivem klenby, výluhy pojiva



foto č. 2

K 01 - klenby všech tří dílů mostu (pohled zprava, v popředí III. díl mostu) – průsaky zdivem kleneb a podélnými spárami mezi díly mostu



foto č. 3

K 01 - klenba II. a III. dílu mostu – průsaky zdivem kleneb a průsaky podélnou spárou mezi díly mostu (mezi klenbami) + výluhy pojiva